

Denumirea lucrării:	REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ – CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H
Tronsonul 2-B:	CAP Y BÂRZAVA – CAP Y ILTEU
Obiect:	LOT 6: ELECTRIFICARE - LINIA DE CONTACT
Faza de proiectare:	PROIECT TEHNIC
Nr. proiect:	9i 35311.1
Proiectant general:	PÖYRY
Subproiectant:	S.C. VIOTOP S.R.L.
Titularul lucrării:	C.N. C.F. „C.F.R.” S.A.
Persoana juridică achizitoare:	C.N. C.F. „C.F.R.” S.A.

BORDEROU GENERAL

A. Părți scrise

1. Volumul I - Memoriu tehnic
2. Volumul II – Liste de cantități
3. Volumul III - Caiet de sarcini

B. Părți desenate

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Plan de situație – Stația Bârzava | PT.02.06.10.LC.001÷003 |
| 2. Plan de situație – Bârzava - Vărădia | PT.02.06.11.LC.001÷009 |
| 3. Plan de situație – Stația Vărădia | PT.02.06.12.LC.001÷002 |
| 4. Plan de situație – Vărădia - Săvârșin | PT.02.06.13.LC.001÷004 |
| 5. Plan de situație – Stația Săvârșin | PT.02.06.14.LC.001÷003 |
| 6. Plan de situație – Săvârșin - Ilteu | PT.02.06.15.LC.001÷004 |
| 7. Fundatii stâlpi electrificare | PT.2B.05.00.RE.001 |
| 8. Fundatii ancore electrificare | PT.2B.05.00.RE.002 |
| 9. Fundatii stalpi electrificare cu placa de baza | PT.2B.05.00.RE.003 |